

PERSHING

PERSHING

108

**Enjoy the
Silence.
Even at 42 knots**



108

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Poliedrico, performante ed elegante, Pershing 108 è nato per coniugare velocità, comfort ed efficienza dei consumi. Le tre eliche di superficie fanno di questo yacht un campione di autonomia e bassa rumorosità. Ma anche un capolavoro da più di 42 nodi di velocità capace in ogni momento di trasmettere l'emozione del classico brivido Pershing.

Versatile, high-performance and elegant, the Pershing 108 was created to blend speed, comfort and fuel consumption efficiency. The three surface propellers make this yacht a champion for its range and low noise. But it is also a masterpiece with a speed of over 42 knots that can always impart the emotions of the classic Pershing thrill.

Polyvalent, performant et élégant, le Pershing 108 est conçu afin d'allier vitesse, confort et efficacité énergétique. Les trois hélices de surface font de ce yacht un champion en termes d'autonomie et de niveau sonore. Mais également un chef-d'œuvre dépassant les 42 nœuds, en mesure de transmettre les émotions qui caractérisent Pershing.

Многогранная, высокопроизводительная и элегантная яхта Pershing 108 сочетает в себе скорость, комфорт и эффективность использования топлива. За счет трех полупогружных винтов эта яхта становится чемпионом по автономности и тихоходности. Но также шедевром, развивающим скорость свыше 42 узлов и способным в любой момент подарить яркие впечатления и вызвать «дрожь волнения», как классический Pershing.



108

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs





In Pershing 108, il caratteristico stile Pershing assume i contorni di un layout innovativo, capace di offrire spazi sempre diversi a seconda delle situazioni, e soprattutto customizzabile, per rispondere a qualsiasi esigenza dell'armatore. Il grande pozzetto, utilizzabile sia di giorno che di sera, può ospitare fino a 10 persone. A prua trovano spazio un divano a C e un tavolo che può abbassarsi al livello della seduta per realizzare un unico vasto piano prendisole, mentre lo spazioso sun deck permette di godersi al meglio i momenti di relax a bordo.

Sur le Pershing 108, le style emblématique du fabricant revêt les formes d'une disposition innovante, offrant des espaces toujours différents en fonction des situations et, surtout, personnalisables, afin de répondre à toutes les exigences du propriétaire. Le grand cockpit, utilisable en journée comme en soirée, peut accueillir jusqu'à 10 personnes. En proue se trouvent un divan en forme de « C » et une table pouvant être abaissée au niveau de l'assise afin de créer un grand bain de soleil, tandis que le pont supérieur permet de profiter au maximum des moments de détente à bord.

108

- Concept
- **Design**
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

In Pershing 108, the characteristic Pershing style takes on an innovative layout, able to offer spaces that can vary according to the situation and, above all, be customized to reflect the owner's every need. The large cockpit, which can be used both during the day and in the evening, can accommodate up to 10 people. The bow holds a C-shaped sofa and a table that can be lowered to the seat level to create a single large sun pad, while the spacious sun deck lets you really enjoy every relaxation moment on board.

В Pershing 108 характерный стиль яхт этой серии сочетается с инновационной компоновкой, которая позволяет создавать каждый раз разные пространства в зависимости от ситуации и которую можно кастомизировать для удовлетворения любых требований судовладельца. Большой кокпит, который можно использовать и днем, и вечером, может вместить до 10 человек. В носовой части яхты размещается C-образный диван и стол, который можно опускать до уровня сиденья, чтобы получить большую площадку для принятия солнечных ванн, а просторный сандек позволяет расслабиться в полной мере насладиться моментами отдыха.

108

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



108

- Concept
- Design
- **Performance**
- Comfort
- Tech Specs

Low environmental impact.

Usando il solo motore centrale, Pershing 108 può navigare a 10 nodi fino a 1070 miglia nautiche.

Using only the central engine, the Pershing 108 can sail up to 1070 nautical miles at a speed of 10 knots.

En utilisant seulement le moteur central, le Pershing 108 peut atteindre les 10 nœuds jusqu'à 1 070 milles marins.

При использовании только центрального двигателя Pershing 108 может проплыть до 1070 морских миль на скорости 10 узлов.





108

- Concept
- Design
- Performance
- Comfort
- Tech Specs

High speed, great silence.

Alla sua massima potenza, il trimotore supera i 42 nodi restando sempre sotto la soglia dei 75 dBA.

At maximum power, the three engines can exceed 42 knots while remaining below the threshold of 75 dBA.

À pleine puissance, le trimoteur dépasse les 42 nœuds en restant sous le seuil des 75 dB(A).

Разогнавшись до максимума, эта яхта с тремя двигателями способна развить скорость свыше 42 узлов, при этом уровень шума не превысит 75 дБА.

108

Concept
Design
Performance
Comfort
Tech Specs



Nothing quite like it.

Un capolavoro unico e inimitabile: il design di Pershing 108 è pensato per la personalizzazione più versatile.

A unique, inimitable masterpiece: the design of Pershing 108 is conceived for the most versatile customization.

Un chef-d'œuvre unique et inimitable : le design du Pershing 108 est conçu de façon à assurer personnalisation et polyvalence.

Уникальный и бесподобный шедевр: дизайн Pershing 108 разработан для самой гибкой персонализации.



108

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

The best of Italian style.

Gli elementi d'arredo, curati nei minimi dettagli, portano le firme di Poltrona Frau e dei migliori marchi di design italiano.

With utmost attention to detail, the furnishings are by Poltrona Frau and the best Italian design brands.

Les éléments de décoration et d'ameublement, soignés dans les moindres détails, portent la signature de Poltrona Frau et des meilleurs designers italiens.

Элементы интерьера, проработанные в мельчайших деталях, изготовлены Poltrona Frau и лучшими брендами итальянского дизайна.



108

Concept
Design
Performance
• **Comfort**
Tech Specs

Ready to sail everywhere.

Nel layout standard Pershing 108 prevede 4 cabine ospiti e 3 cabine dedicate all'equipaggio.

In the standard layout, the Pershing 108 includes 4 guest cabins and 3 crew cabins.

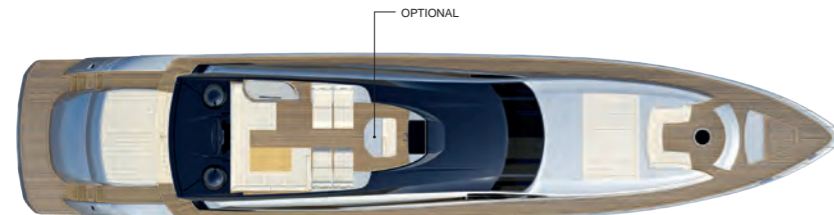
La configuration de série du Pershing 108 comporte 4 cabines pour les invités et 3 cabines dédiées à l'équipage.

В стандартной компоновке Pershing 108 предусмотрено 4 каюты для гостей и 3 каюты для экипажа.

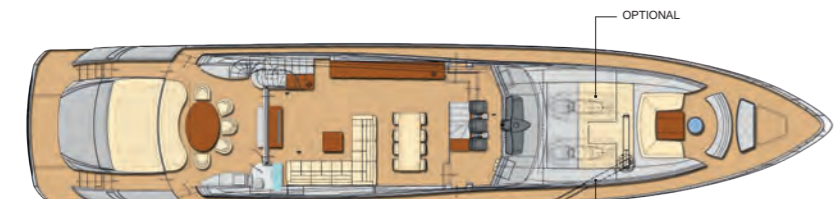




Profile



Top



Main Deck



Lower Deck | 4 cabins std layout



Lower Deck | 3 cabins with lower dinette layout (opt)

Dati Tecnici

LUNGHEZZA FUORI TUTTO ISO 8668
LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE ISO 8666

ALTEZZA MAX DALLA CHIGLIA AL CUPOLINO
ALTEZZA MIN PER IL TRASPORTO DALLA CHIGLIA
LARGHEZZA MASSIMA
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE (A PIENO CARICO)

DISLOC. AD IMBARCAZIONE SCARICA
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE
CAPACITÀ SERBATOIO ACQUA
MOTORI
PROPULSIONI
VELOCITÀ MAX A DISLOCAMENTO LEGGERO, A 1/3 DEL CARICO
CABINE
BAGNI
CABINE EQUIPAGGIO
BAGNI EQUIPAGGIO
NUMERO MAX DI PERSONE IMBARCABILI

DOTAZIONI DI SICUREZZA
CATEGORIA DI PROGETTAZIONE CE 2003/44
CERTIFICAZIONE

(*) I dati prestazionali sono indicativi e riferiti all'allestimento dell'imbarcazione in versione standard, a dislocamento di 102,93 t / 226914 lb corrispondente ad 1/3 del carico. I dati sono previsti per condizioni di mare calmo, assenza di vento, temperatura dell'aria 25 °C, carena pulita ed eliche appositamente tarate per queste condizioni e 8 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di 2,5 t / 5512 lb si ha una perdita di velocità massima pari a 1 nodo. Questa brochure non ha valore o certificazione legale.

Technical Data

LOA = LENGTH OVERALL ISO 8666
LH = HULL LENGTH ISO 8666

H MAX = OVERALL HEIGHT FROM KEEL TO HARD TOP
HT = MINIMUM TRANSPORT HEIGHT FROM KEEL
MAXIMUM BEAM
DRAFT FULLY LADEN

DISPLACEMENT, UNLADEN
DISPLACEMENT, FULLY LADEN
FUEL TANK CAPACITY
WATER TANK CAPACITY
ENGINES
PROPULSION
LIGHT DISPLACEMENT MAX. SPEED = 1/3 LADEN
CABINS
HEADS
CREW CABINS
CREW HEADS
MAXIMUM NUMBER OF PEOPLE ON BOARD

SAFETY EQUIPMENT
HOMOLOGATION CATEGORY CE 2003/44
CERTIFICATION

(*) Performances are approximated and they refer to the standard equipment of the boat, at 1/3 of load corresponding to 102,93 t / 226914 lb, performances estimated at the following conditions: calm sea, absence of wind, 25 °C air temperature, clean hull and special propellers setted for those conditions and 8 people on board. Overloading the yacht by 2,5 t / 5512 lb top speed decreases of 1 knot. This brochure has no legal or certification value whatsoever.

Caractéristiques Techniques

LOA = LONGUEUR HORS TOUT ISO 8666
LH = LONGUEUR DE COQUE ISO 8666

H MAX = HAUTEUR MAXIMALE DE LA QUILLE AU HARD TOP
HT = HAUTEUR MINIMALE POUR LE TRANSPORT DE LA QUILLE
LARGEUR MAXIMALE
TIRANT D'EAU CHARGE MAX.

DÉPLACEMENT, HORS CHARGE
DÉPLACEMENT, CHARGE MAX.
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT
CAPACITÉ RÉSERVOIR EAU
MOTEURS
PROPULSION
VITESSE MAX. EN DÉPLACEMENT LÉGER = 1/3 DE LA CHARGE
CABINES
SALLES DE BAINS
CABINES ÉQUIPAGE
SALLES DE BAINS ÉQUIPAGE
NOMBRE MAXIMAL DE PERSONNES À BORD

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ
CATÉGORIE D'HOMOLOGATION CE 2003/44
CERTIFICATION

(*) Les performances sont indicatives et se réfèrent aux équipements standard de l'embarcation, à 1/3 de la charge, soit 102,93 t / 226914 lbs ; les performances sont estimées dans les conditions suivantes : mer calme, absence de vent, température de l'air 25 °C, carène propre et hélices réglées pour ces conditions avec 8 personnes à bord. En surchargeant l'embarcation de 2,5 t / 5512 lbs, la vitesse maximale diminue de 1 nœud. La présente brochure est sans valeur légale et n'a pas valeur de certification.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

LOA = ПОЛНАЯ ДЛИНА ISO 8666
LH = НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА КОРПУСА СУДНА ISO 8666

H MAX = ОБЩАЯ ВЫСОТА ОТ КИЛЯ ДО ТВЕРДОГО ВЕРХА
HT = МИНИМАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ВЫСОТА ОТ КИЛЯ
ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА КОРПУСА СУДНА
ОСАДКА В ПОЛНОМ ГРУЗУ

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, БЕЗ ГРУЗА
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, В ПОЛНОМ ГРУЗУ
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА
ОБЪЕМ БАКА ВОДЫ
ДВИГАТЕЛИ
ПРИВОД
МАКС. ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ ПОРОЖНЕМ
СКОРОСТЬ = ПРИ 1/3 ЗАГРУЗКЕ

КАБИНЫ
САНУЗЛЫ
КАБИНЫ ЭКИПАЖА
САНУЗЛЫ ЭКИПАЖА
МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЛИЦ НА БОРТУ
СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
КАТЕГОРИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ЕС 2003/44
СЕРТИФИКАТ

(*) Характеристики являются ориентировочными и относятся к стандартному оборудованию судна, при 1/3 загрузки, что соответствует 102,93 t / 226914 фунт., параметры определены при следующих условиях: штиль, отсутствие ветра, температура воздуха 25 °C, чистый корпус и специальные винты, предусмотренные для таких условий, и 8 человек на борту. при дополнительной загрузке судна на 2,5 t / 5512 фунт. максимальная скорость снижается на 1 узел. данная брошюра не носит юридический или сертификационный характер.

33.23 M / 109 FT 0 IN
32.81 M / 107 FT 8 IN

8.26 M / 27 FT 1 IN
7.11 M / 23 FT 4 IN

6.70 M / 22 FT 0 IN
1.83 M / 6 FT 0 IN

98.10 T / 216273 LB
112.68 T / 248417 LB
12000 L / 3170 US GALS
2000 L / 528 US GALS
3 X MTU 16V 2000 M96L POWER 2638 MHP
3 X TOP SYSTEM TS105
42 KNOTS *

4
5
3
2
20

20
A

RINA S.p.A. * HULL, * MACH, Y, UNRESTRICTED NAVIGATION

Hull, propulsion and technical project: Ferretti Group engineering department - Yacht designer: Fulvio De Simoni

pershing-yacht.com